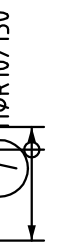
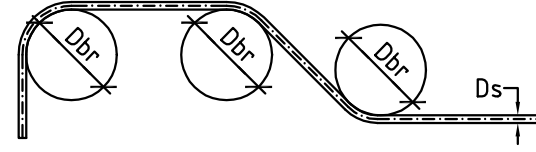
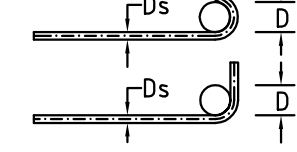
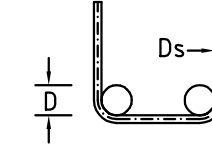


OKROUHLICE ►



⑨ 59φR12/150



ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ PRUTŮ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ D		
<p>OHYBY</p>  <p> $\text{NOM } C > \frac{5CM}{3Ds}$ $D = 150br$ $\text{NOM } C \leq \frac{5CM}{3Ds}$ $D = 20Dbr$ </p>	<p>HÁKY</p>  <p> $Ds \leq 16mm$ $Dbr = 4Ds$ $Ds > 16mm$ $Dbr = 7Ds$ </p>	<p>TŘÍMKY</p>  <p> $Dbr = 4Ds$ $Dbr = 7Ds$ </p>

- POZNÁMKY:

KLÁST V POČTU 6ks/m2.

1. OHNOUT NA STAVBĚ

POLOŽKA č. (2) SLOUŽÍ JAKO DISTANCE PRO TL. DESKY 450mm,

Hmotnost celkem [kg]	7321.577
----------------------	----------

 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</p>			 <p>PRODEX PROJEKTOVÁNÍ STAVEB Perutka 2481/16, 120 00 Praha 2 ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY HAVBEK-ÚP</p>	
	řov. projektant stavby	Ing. Pavel Bartoš		
	řov. projektant PS, SO, části	Ing. Pavel Kašánek		
	pracoval	Ing. Jiří Chodora		
technická kontrola	Ing. Milan Šístek			

VZÝŠENÍ TRATĚVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE

SO 10-02 PHS V KM 226,145 - 226,358 VPRAVO

<h2>VÝZTUŽ UHLOVÉ STĚNY</h2>		Zak. číslo zhotov.	15XP2400/
<h1>E.1.10.2</h1>		Datum	05/2016
		Stupeň	PROJEKT
		Měřítko	1:100
		Část	Příloha

10